

ATTENTION

**Il est indispensable de lire les instructions ci-dessous et de respecter les recommandations suivantes:
Le cyclisme est une discipline qui peut occasionner des chutes ou des accidents.
Faites preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez votre vélo. Obéissez à toutes les règles du code de la route et n'oubliez pas de porter un casque. Conservez ces instructions pour les consulter ultérieurement en cas de besoin.**

GARANTIE VICES de FABRICATION

TIME SPORT INTERNATIONAL, garantit que ce cintre est exempt de défauts, de matériaux et de réalisation.

Cette garantie se limite strictement au remplacement de la pièce reconnue défectueuse par le service technique de TIME.

Cette garantie ne concerne pas les produits TIME remis aux coureurs professionnels ou amateurs dans le cadre d'un sponsoring.

Durée : La garantie offerte par TIME est une garantie de **24** mois, uniquement au bénéfice du premier acheteur, contre les défauts de matières ou vices de fabrication.
Elle s'applique uniquement aux potences achetées auprès d'un revendeur agréé par TIME.

Limitations: La garantie TIME ne couvre pas le vernis de finition, les dommages ou défauts causés par une utilisation anormale, un manque d'entretien, un accident, une chute, ou par un non-respect des recommandations contenues dans les notices d'utilisation jointes au produit.

Modifications: Toutes interventions annulent la garantie.

Procédure : En cas de problème mettant en jeu la garantie, l'acheteur devra le faire constater par son revendeur spécialisé qui prendra contact avec le SAV de TIME.

Après accord de TIME, le Module sera remis au revendeur accompagné d'un courrier qui invoque les raisons de la démarche, la description détaillée du problème, le type d'utilisation, la référence des différents composants du vélo, le nombre de kilomètres réalisés.

Il devra également joindre à ce courrier, la copie de la facture d'achat et la carte de garantie.

Prise en charge : La prise en charge de la garantie devra être confirmée par le service technique de TIME dès la réception du matériel.

Sauf circonstances exceptionnelles et accord de TIME, les frais de démontage et remontage éventuels ainsi que les frais de transport ne sont pas pris en charge par TIME.

Recommandations : TIME recommande de suivre scrupuleusement les notices de montage et d'utilisation de la potence

Lors d'un choc ou d'une chute, la potence peut être soumise à des contraintes très importantes, susceptibles à plus ou moins long terme de provoquer des fissurations ou même une rupture de sa structure

IL EST IMPÉRATIF, SUITE À UN CHOC OU À UNE CHUTE, DE PORTER LA POTENCE CHEZ VOTRE DÉTAILLANT POUR UN CONTRÔLE APPROFONDI.

AVERTISSEMENT : La garantie ne pourra fonctionner que si le volet détachable tamponné et signé par le revendeur spécialisé est retourné à TIME par l'acheteur dans un délai de 10 jours à compter de la date d'achat.

Outils :

Il est **indispensable** d'utiliser une clé dynamométrique pour réaliser le montage de la potence

NOTICE TECHNIQUE

Félicitations et merci, vous venez d'acquérir une potence TIME MONOLINK

La potence TIME MONOLINK est destinée à un usage routier et ne doit être utilisée que sur des routes goudronnées

Réalisé dans les meilleurs matériaux et avec le plus grand soin, le moulage réellement monobloc de la potence TIME MONOLINK garantit une parfaite homogénéité de sa structure ainsi qu'une géométrie parfaite

Il est composé de fibres de carbones hautes performances ainsi que d'inserts en carbone CMT permettant d'associer légèreté, rigidité et longévité

Le capot de potence est également réalisé entièrement en carbone CMT, garantissant également légèreté et longévité

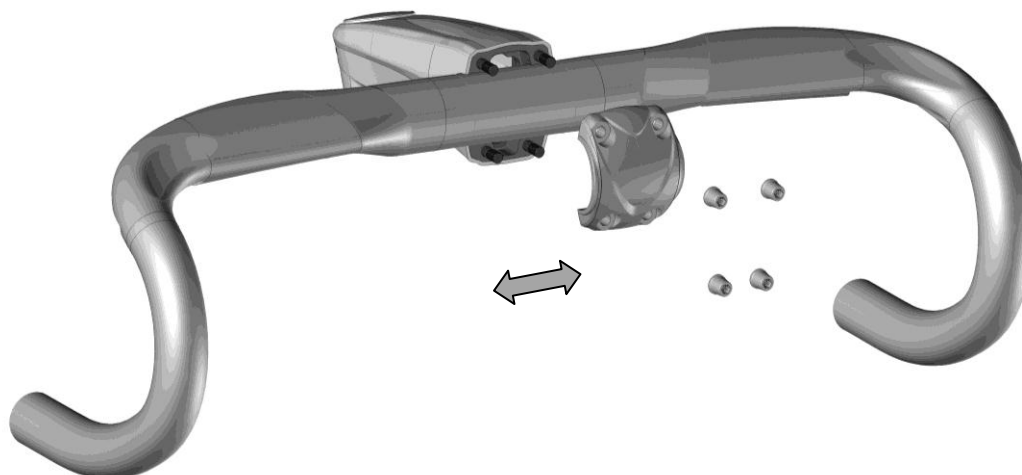
Elle est destinée aux compétiteurs et cycloportifs performants

Standards de montage	Pivot au standard 1''1/8 (Ø 28.6) Cintre au standard Ø 31.8
Tailles	90, 100, 110, 120, 130
Angle	80°
Construction	MONOBLOC Full carbon Système de serrage du cintre par 4 goujons
Structure	Carbone Haut Module et matrice époxy Inserts en carbone CMT
Capot	Carbone CMT
Visserie	Visserie en titane et aluminium

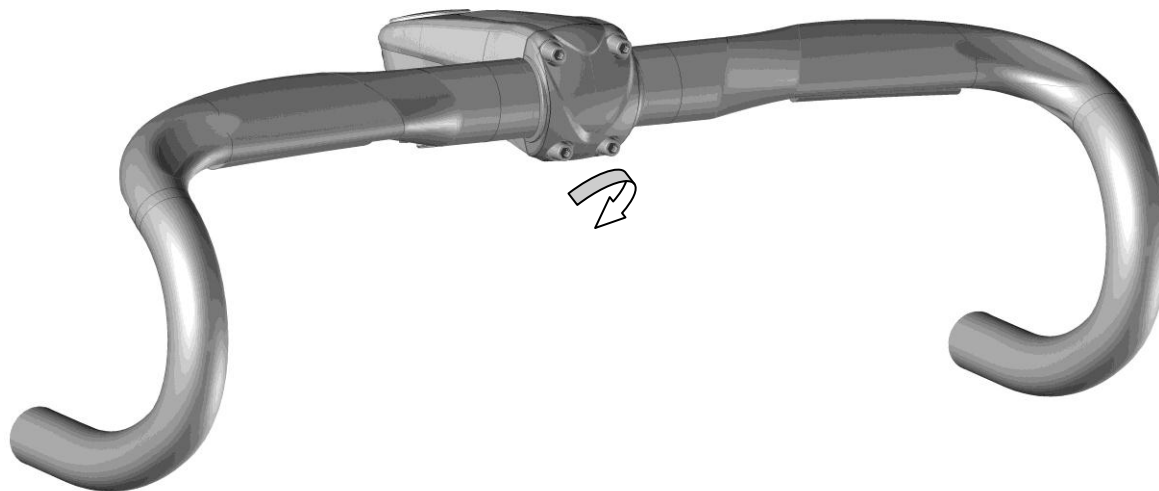
MONTAGE

Avant de commencer l'assemblage de votre potence TIME MONOLINK, vérifiez bien la compatibilité des composants associés (pivot de 1''1/8 et cintre au Ø 31.8)

Démontez le capot et positionnez le cintre sur la potence en prenant soin de bien le centrer

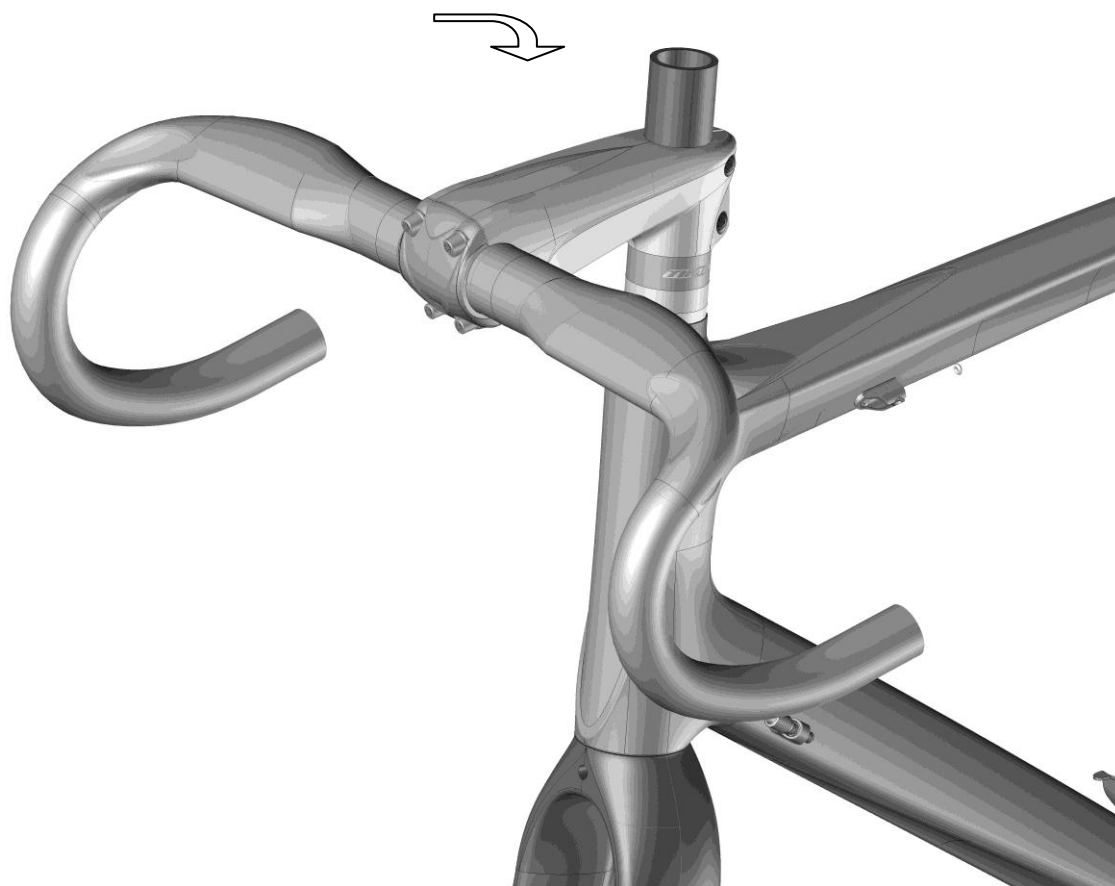


Effectuez un pré serrage de maintien du cintre afin de pouvoir régler son orientation



Nota : Le serrage est réalisé au moyen de 4 goujons qui sont vissés et collés dans le corps de potence. Ils ne sont pas démontables !

Positionnez l'ensemble ainsi obtenu sur le vélo à équiper



Déterminer la position finale de l'ensemble ainsi que les cales de rehausse nécessaires
Retirer le guidon du vélo et procéder à la mise à longueur du pivot en procédant comme suit :

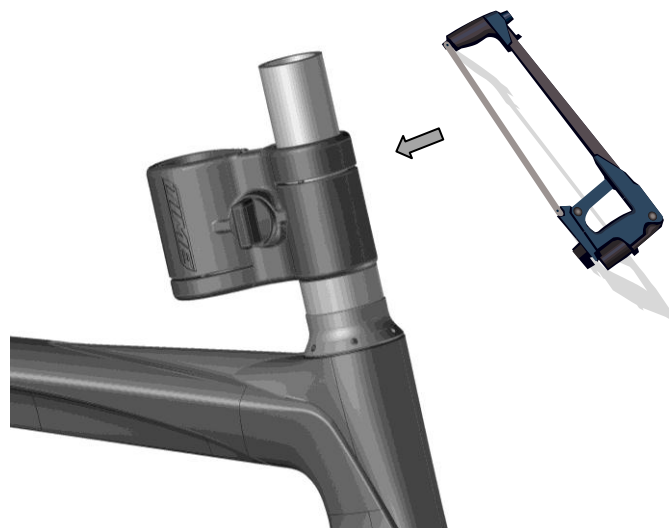


- Mesurer la cote L avec précision

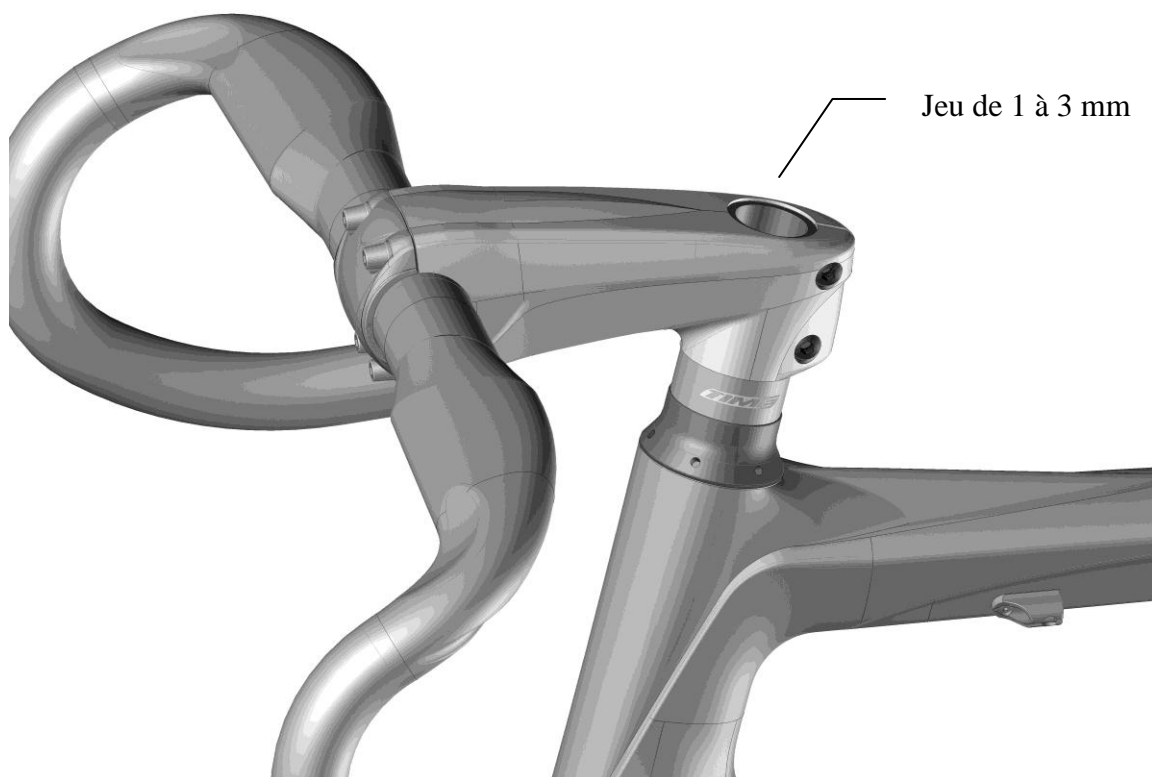
Attention : toutes les cales de rehausse doivent être présentes !

- Retrancher **46 mm** à la cote L pour obtenir la cote de coupe
 - o Par ex : si $L = 65 \text{ mm}$, nous obtenons $65 - 46 = 19 \text{ mm}$

Attention : Le pivot doit être coupé perpendiculairement à son axe. L'utilisation d'un outil spécialisé est **fortement recommandée**

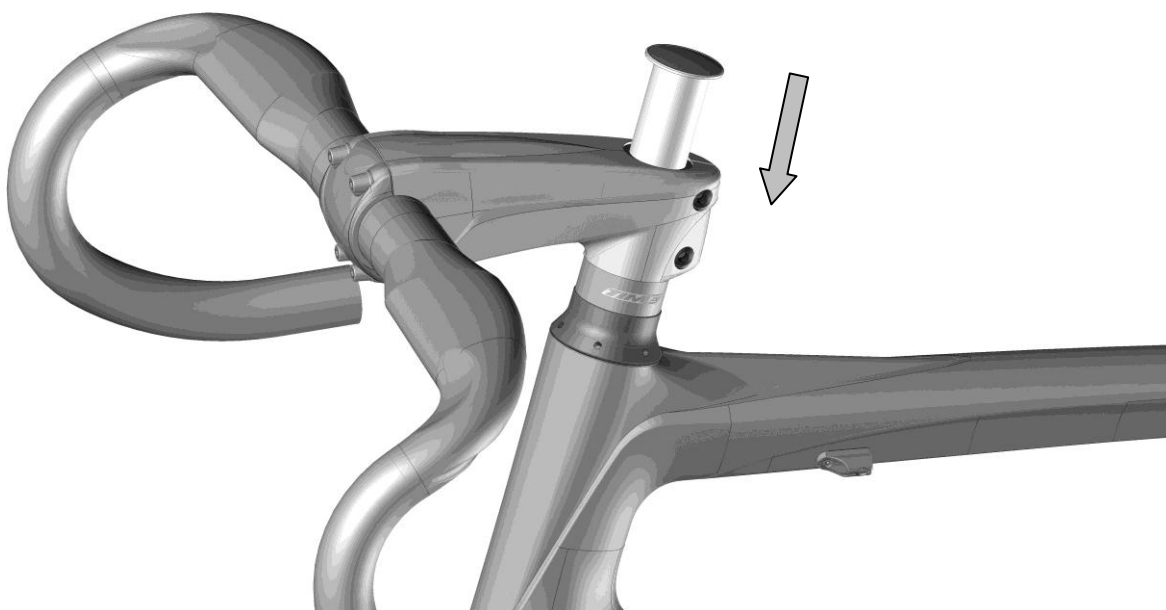


Procéder ensuite au montage final de l'ensemble guidon



Important : Le jeu entre le sommet du pivot et la face externe de la potence doit être compris entre 1 et 3 mm

Positionner le bouchon de compression en le poussant en butée

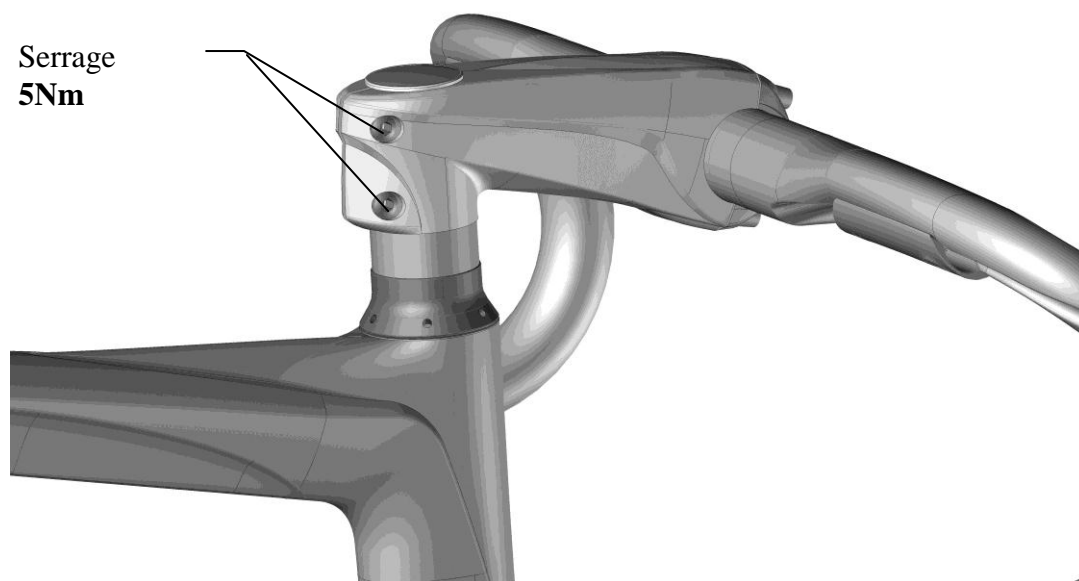


Attention : Le bouchon de compression livré est compatible avec les cadres et modules TIME
En cas de montage sur un vélo d'une autre marque, utiliser le système prévu par le fabricant.

Aligner l'axe de la potence perpendiculairement avec l'axe de roue

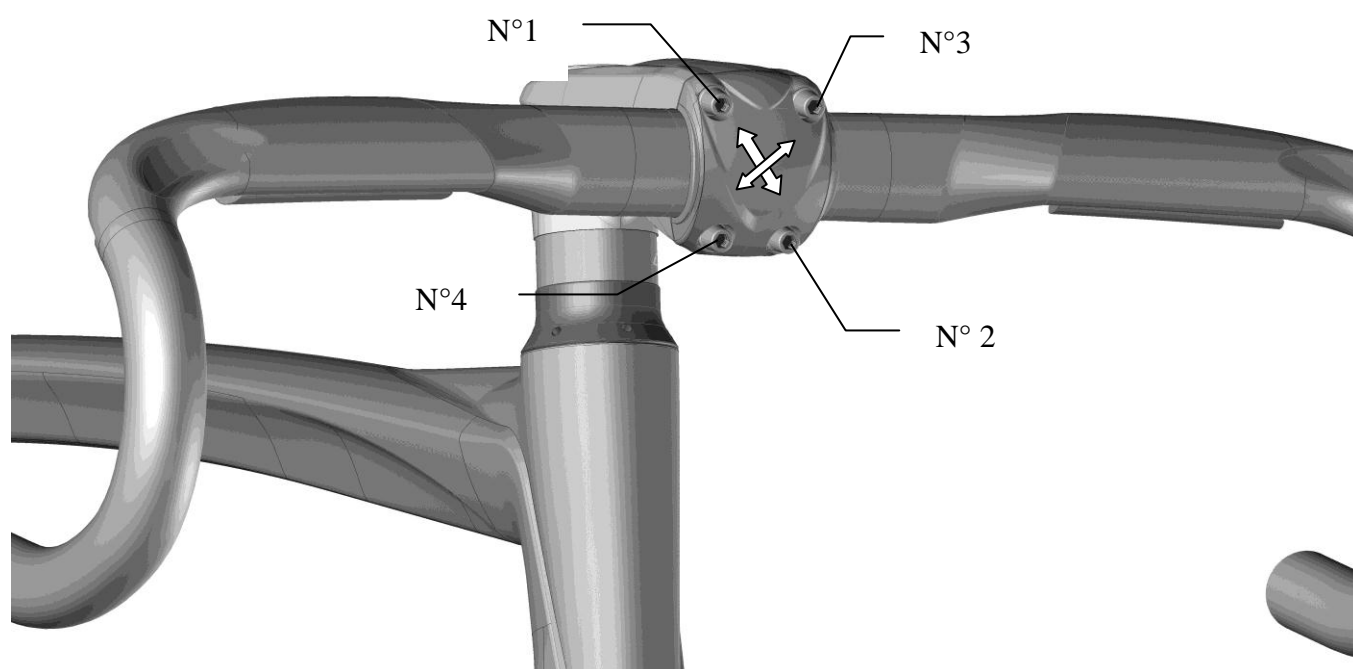
Attention : L'alignement de la potence doit être effectué avec les vis de serrage arrière complètement relâchées afin de ne pas endommager le pivot

Effectuer le serrage des vis arrière (côté droit) au couple de **5Nm**

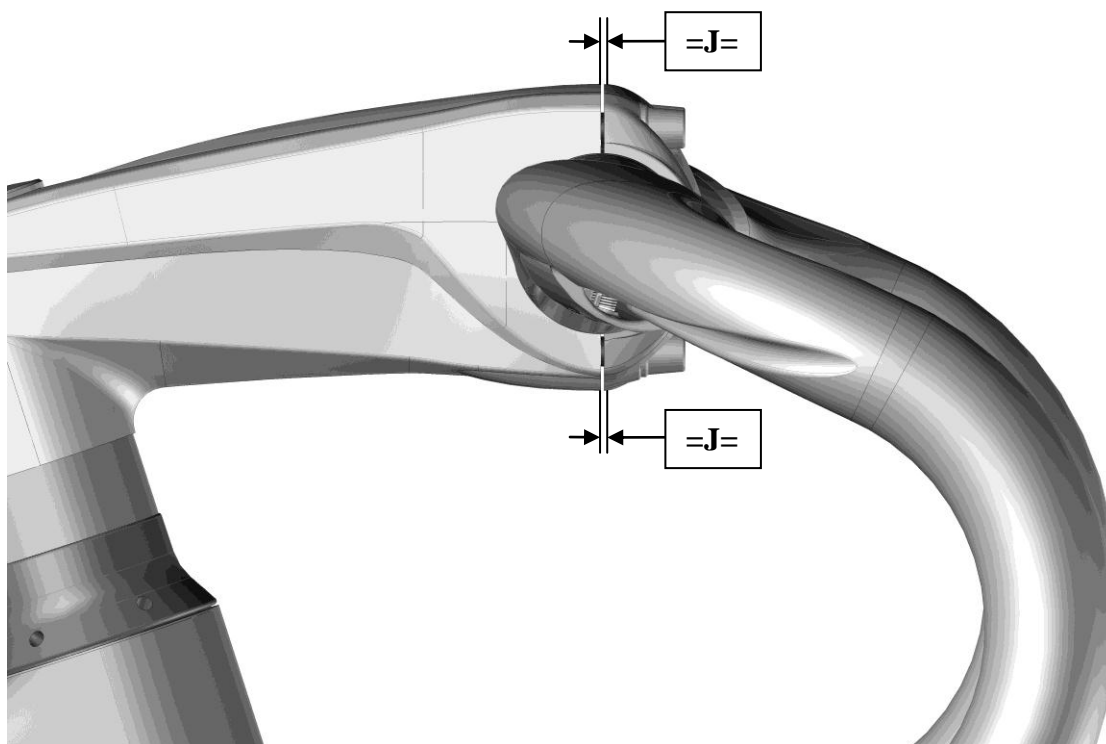


Procéder au serrage final du cintre au couple de **6 Nm**

La mise au couple doit être progressive et réalisée suivant l'ordre préconisé



Important : Veiller à conserver un jeu équivalent entre le corps et le capot de potence



ENTRETIEN

La potence TIME MONOLINK ne demande pas d'entretien particulier, mais les potences sont des pièces très sollicitées et sensibles à la fatigue.

Il est donc impératif de vérifier régulièrement l'aspect de la structure et toute anomalie doit être vérifiée par votre détaillant ou par le SAV de TIME.

En cas de chute ou de choc importants, la potence doit impérativement être remplacée dans les meilleurs délais.